Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 14. Warszawa, 12 marca 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś C:

SPRAWY MECHANICZNO-KOLEJOWE.

57.

Tymczasowe zarządzenie Ministra Komunikacji z dn. 18 lutego 1936 r. Nr. M.M.I/17/15/36 o stosowaniu norm zużycia świetliwa, materjałów świetlnych, smarów do zwrotnic i sygnałów oraz typów palników dla punktów świetlnych i urządzeń sygnałowych.

§ 1.

Niniejszem ustalam normy zużycia świetliwa, materjałów świetlnych, smarów do zwrotnic oraz typy palników dla punktów świetlnych i urządzeń sygnałowych podane w załączonej tablicy Nr. 1.

Wskazane normy zużycia (oraz typy palników) należy stosować we wszystkich służbach i biurach dyrekcyj okręgowych kolei państwowych.

Niezależnie od tego zezwalam na używanie posiadanych obecnie palników do nafty zwyczajnej i lamp naftowo - żarowych, z tem, że w miarę ich zużycia pozostać mają w użyciu typy palników podane w tablicy Nr. 2 oraz lampy żarowo-naftowe „Syrius" do oświetlenia wewnętrznego, a P. E. U. (Polski Petromaks) do zewnętrznego.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1936 r. i wszelkie zarządzenia dotychczas wydane w tych sprawach przez Ministerstwo Komunikacji lub przez Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych tracą moc obowiązującą.

Tablica Nr. 1.

Normy rozchodu materjałów świetlnych do lamp naftowych, naftowo-żarowych latarek karbidowych, smaru do zwrotnic i semaforów.

A) Lampy naftowe.	Typy:	Nafta zwykła Na 1 godz. palenia w gramach	Palniki Rocznie sztuk	Szkła Rocznie sztuk	Knoty Rocznie centym.
Kosmos z knot. okrągł.	6‴	8	1,5	12	75
"	8‴	10	1,5	12	75
"	10‴	12	1,5	12	75
Royal-Record	15‴	25	1	8	50
Błyskawiczne	20‴	50	1	8	50
Baku z knot. płask.	3‴	6	2	15	75
"	5‴	8	2	15	75
"	8‴	12	2	15	75
"	11‴	20	2	12	75

B) Lampy naftowo-żarowe		Nafta silnopłomienna na 1 godz. palenia w gramach	Spirytusu na 1 zapalenie w gramach
Kitson Ajaks	1000 świec	230	30
" Stella	500 "	130	30
Kapella	600 "	275	30
P.E.U. (Polski Petromaks)	600 "	150	30
Keros	600 "	280	30
Syrius	200 "	60	30

Uwaga: Normy zużycia, rozchód palników, szkła i knotów rozumie się rocznie przy zużyciu podczas godzin palenia ustalonych w kalendarzu oświetleniowym.

C) Nazwa urządzeń	Ilość smaru miesięcznie w klg.
Na jedną zwrotnicę zwyczajną	0,4
" " " angielską poјed.	0,8
" " " " podwój.	1,0
" " semafor	0,4

D) Latarki sygnałowe	Ilość karbidu na 1 godzinę palenia w gramach	Mieszaniny 75% nafty i 25% parafiny na 1 godzinę	Ilość palników rocznie
Palniki do latarek karbid	—	—	—
7 litrów	12	—	6
10 "	20	—	6
Latarki parafinowe	—	10	—

Tablica Nr. 2.

TYPY PALNIKÓW ŚWIETLNYCH I URZĄDZEŃ SYGNAŁOWYCH.

Nazwa palników	Nr palników	Miejsce oświetlenia
Kosmos	6'''	Zwrotnice, wykolejnice, korytarze, schody, ustępy.
Kosmos	8'''	Sygnały pociągowe, żórawie wodne, kozły oporowe, tarcze obrotowe i drogowe.
Kosmos	10'''	Semafory, tarcze ostrzegawcze, wskaźniki i sygnały parowozowe.
Baku	11'''	Perony i podjazdy.
Royal lub Rekord	15'''	Lokale biurowe, poczekalnie, bufety, zwrotnice angielskie podwójne typu Sauera.

58.

Nr. M.H. VIII/804/77 z dnia 8 lutego 1936 r. w sprawie przydziału wagonów KdCI z hamulcem ręcznym polskiej budowy do montażu hamulca Westinghouse'a.

Warsztaty w Pruszkowie przystąpią około 1.V. 36 r. do montażu hamulca Westinghouse'a Lu V I na wagonach krytych serji KdCI z hamulcem ręcznym polskiej i częściowo niemieckiej budowy.

Program przewiduje na rok bieżący zaopatrzenie w warsztatach w Pruszkowie 1125 wagonów Kd.

Dla zapewnienia ciągłości pracy należy zapewnić również ciągły dopływ wagonów tego typu do warsztatów.

Oprócz tego, należy stworzyć przy warsztatach w Pruszkowie rezerwę wagonów w ilości około 100 sztuk, na wypadek przerwy w dopływie wagonów.

Dla zrealizowania tego, załącza się do każdej Dyrekcji wykaz numeryczny wagonów Nr. MK. OP-1.061 z ustalonym terminem przesyłki wagonu do warsztatów, z tem, że Dyrekcja na podstawie tego wykazu zarządzi umieszczenie napisu w/g rysunku Nr. MK. OP-1.051 z odpowiednią datą dla każdego wagonu.

Napis ten koloru żółtego należy umieścić po prawej stronie pudła — po obu stronach wagonu.

Dyrekcje zarządzą i dopilnują, aby:

1) wszystkie wagony zostały w terminie do 1.IV. 1936 r. zaopatrzone w napisy,

2) w terminie do dnia 10.IV. 36 r. zostały nadesłane do M. K. (Dep. Mechaniczny, Referat Hamulcowy) sprawozdania z numerycznym wykazem wagonów, na których namalowano napisy i z podaniem daty rewizji okresowej,

3) niezależnie od daty 10.IV. 36 r., należy, poczynając od 20 lutego r. b. przesyłać co 10 dni do M. K. wykazy numeryczne, stwierdzające postęp znakowania wagonów. W związku z malowaniem napisów w poszczególnych wypadkach należy postępować jak następuje:

4) należy zorganizować malowanie napisów nie tylko w warsztatach naprawczych i punktach naprawczych na linji, ale i na wszystkich stacjach węzłowych i stacjach postoju wagonów odstawionych do zapasu,

5) na wagonach, na których nie będzie można namalować napisu, z powodu znajdowania się poza granicami kraju, należy napis taki umieścić po powrocie wagonu, przyczem datą wysyłki będzie data najbliższej grupy,

6) na wagonach stojących w rezerwie, lub odstawionych do rezerwy przed nadejściem terminu wysyłki, należy przemalować terminy następnej rewizji, zgodnie z obowiązującemi przepisami, poczem wagon przesłać według przeznaczenia do warsztatów hamulcowych,

7) daty wysyłki oznaczone na wagonach są datami, które należy traktować podobnie jak daty następnej rewizji okresowej, t. zn. wagony KdCI z hamulcem ręcznym polskiej budowy na 2 tygodnie przed terminem wysyłki należy okartkować zieloną nalepką rewizyjną z napisem odręcznym „do założenia hamulca West. Lu VI w Pruszkowie" i skierować do tychże warsztatów.

W żadnym wypadku nie należy wagon w odpowiednim okresie przed datą wysyłki wysyłać z ładunkiem zagranicę.

Data namalowana na wagonie jest datą ostateczną, kiedy wagon musi być skierowany do warsztatów w Pruszkowie, niezależnie od tego, gdzie się znajduje na sieci P. K. P.

8) w razie uchwycenia wagonu w ruchu z datą wysyłki przekroczoną, należy postępować z nim tak, jak z wagonem o przekroczonej rewizji okresowej, to znaczy skierować go niezwłocznie do odpowiednich warsztatów hamulcowych.

Rezerwa wagonowa w warsztatach w Pruszkowie, została wyznaczona w pierwszej

grupie, której wysyłka jest przewidziana na 1.V. 36 r.

Ukończenie montażu wagonów krytych polskiej budowy hamulcem ręcznym w ilości 992 wagonów, przewidziana jest w końcu września roku bieżącego.

Uzupełnienie tej ilości wagonow do przewidzianej programem 1125 wagonów, Dyrekcja Warszawska przeprowadzi we własnym zakresie, gromadząc zawczasu na stacji Warszawa — Czyste i Skierniewice około 150 wagonów krytych z hamulcem ręcznym, możliwie najpóźniejszej niemieckiej budowy, t. zn. z roku 1916 i 1917.

W razie niemożności zebrania dostatecznej ilości tych wagonów na swoim terenie, Dyrekcja Warszawska zwracać się będzie do Ministerstwa Komunikacji, Departament VI, które w tym wypadku zarządzi przesłanie potrzebnej ilości wagonów do warsztatów w Pruszkowie z innych Dyrekcyj.

Wagony serji Kd — Cl z hamulcem ręcznym polskiej budowy, do zaopatrzenia w hamulec West. LuV I w warsztatach w Pruszkowie

Data wysyłki wagonów i data jaką trzeba umieścić na wagonie	Numery od — do	Ilość
1 — 5 — 36	123316 — 123365	50
„ — „ — „	130948 — 131077	130
15 — 5 — 36	133838 — 133937	100
1 — 6 — 36	135032 — 135131	100
15 — 6 — 36	136481 — 136580	100
1 — 7 — 36	137981 — 138045	65
15 — 7 — 36	137381 — 137500	120
1 — 8 — 36	138388 — 138430	43
„ — „ — „	138601 — 138612	12
15 — 8 — 36	133782 — 133787	6
„ — „ — „	138371 — 138386	16
„ — „ — „	138581 — 138599	19
„ — „ — „	138614 — 138642	29
„ — „ — „	138644 — 138665	22
1 — 9 — 36	133768 — 133780	13
„ — „ — „	138667 — 138680	14
„ — „ — „	138831 — 138852	22
„ — „ — „	138944 — 138961	18
„ — „ — „	138963 — 138985	23
15 — 9 — 36	138854 — 138942	89
„ — „ — „	139581 —	1
	Razem	992

Ministerstwo Komunikacji
Departament Mechaniczny i Zasobów Kolejowych

Nr. M. K. OP-1.061

SPRAWY SANITARNO-KOLEJOWE.

59.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 lutego 1936 r. Nr. S. I. 2/2 w sprawie uzupełnienia Przepisów Nr. S. I. o badaniach lekarskich na P. K. P.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 23) zarządzam, co następuje:

§ 1. W przepisach Nr. S. 1 o badaniach lekarskich na P. K. P., zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 20 lutego 1929 r. Nr. S. 20/29 (Dz. Urz. M. K. Nr. 3, poz. 52), w § 9 wstawia się zamiast wyrazów „stały rzemieślnik i stały robotnik, z wyjątkiem

używanych wyłącznie do robót w warsztatach i przy budynkach",

wyrazy:

„stały rzemieślnik, z wyjątkiem używanych wyłącznie do robót w warsztatach i przy budynkach;

stały robotnik, używany do zastępstw torowych lub jako przodownik, dróżnik albo obsługujący sygnały".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

SPROSTOWANIE.

W Dz. Urz. M. K. Nr. 7 z dnia 30 stycznia 1936 pod pozycją 31 zostało wydrukowane zawiadomienie o wejściu w życiu Umowy granicznej polsko-sowieckiej. W zawiadomieniu tem należy poprawić 2 omyłki, a mianowicie: w 1 ustępie wierszu 4 tekstu, zamiast słowa „czas", ma być „czasie", w wierszu zaś 8 tekstu, zamiast słowa „1934", ma być „1924".

Nr. R. T. I. 22/15.

ZAWIADOMIENIE.

W sprawozdaniach o gospodarce stopami łożyskowemi, nadsyłanych do M. K. w rubryce Nr. 12, należy wykazywać ilorazy liczb z rubryk „Waga stopu S" i „Ilość" (odpowiednich przedmiotów).

W wykresach bilansu należy, zgodnie z poprzedniemi zarządzeniami M. K., zaznaczać straty utleniania, czego w wielu D. O. K. P. nie przestrzega się.

Nr. MW. VI. 642/7.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 82005. 10.III.36. 8800.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

...przeznaczonych wyłącznie do robót w warsztatach i przy trakcyjnych",

wyrazy:

„stały rzemieślnik, z wyjątkiem używanych wyłącznie do robót w warsztatach i przy trakcyjnych,

stały robotnik, używany do zastępstw torowych lub jako pracownik drużyn albo obsługujący sygnały".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

SPROSTOWANIE.

W Dz. Urz. M. K. Nr. 7 z dnia 30 stycznia 1936 pod pozycją 31 zostało wydrukowane zawiadomienie o wejściu w życie Umowy granicznej polsko-sowieckiej. W zawiadomieniu tem należy poprawić 2 omyłki, a mianowicie: w 1 ustępie wierszu 4 tekstu, zamiast słowa „czas", ma być „czasu", w wierszu zaś 6 tekstu, zamiast słowa „1934", ma być „1924".

Nr. B. 1. 1 2215.

ZAWIADOMIENIE.

W sprawozdaniach o gospodarce stopami łożyskowemi, nadsyłanych do M. K. w rubryce Nr. 12, należy wykazywać ilorazy liczb z rubryk „Waga stopu S" i „Ilość" (odpowiednich przedmiotów).

W wykresach bilansu należy, zgodnie z poprzedniemi zarządzeniami M. K., zaznaczać straty utleniania, czego w wielu D. O. K. P. nie przestrzega się.

Nr. MW. VI. 6437.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Drukarnia Państwowa Nr 8285. 16.II.36. 8800.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 121, II p., telefon Nr. 8-38-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 9885). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 30 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wadliwych uwzględniać nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.